



GR270

Centrer les camions et protéger les piétons.

Les guides-roues représentent un des investissements les plus utiles pour la sécurité des salariés et la pérennité du matériel et du bâtiment !

La zone devant les quais est un des endroits les plus dangereux dans les entreprises qui possèdent des quais de chargement.

N'hésitez pas à demander notre analyse de risque pour cette zone.

Cette zone doit être réalisée en béton de qualité C25 minimum pour éviter toute déformation dans la zone des pneus et des béquilles, ce qui peut arriver avec de l'asphalte ou de l'enrobé bitumeux.

Sans guide-roues, lors de la manœuvre de recul à quai, souvent difficile pour des chauffeurs inexpérimentés, la remorque peut reculer de travers. Elle risque alors d'endommager le niveleur de quai, les sas d'étanchéité ou les butoirs. Elle risque aussi d'écraser des piétons/chauffeurs présents dans la zone de recul.

Avec les guide-roues GR270, grâce au centrage obligatoire de la remorque, les butoirs peuvent exercer parfaitement leur fonction d'amortissement et de protection du bâtiment et la lèvre du niveleur repose correctement sur le plancher des camions ce qui permet un transbordement des marchandises en toute sécurité.

Ils représentent le meilleur choix pour les entrepôts avec un trafic intensif. Ils sont constitués d'un tube épais ($\varnothing 169 \text{ mm} \times 3,2 \text{ mm}$) en acier galvanisé à chaud et de coudes d'entrée et de sortie profilés pour protéger les pneus des remorques lors du recul à quai. Ils offrent ainsi un excellent point de repère pour le chauffeur.

La hauteur de 270 mm est adaptée à la mise à quai des remorques en pente.

A l'opposé des guide-roues à couler dans le béton qui nécessitent un positionnement très précis avant de couler le béton, et qui sont indémontables en cas de nécessité, les GR270 se fixent sur le sol en béton avec 6 chevilles métalliques M16 par guide-roue, ce qui garantit leur bonne tenue dans le temps.

